



Võnnu valla

TEEHOIUKAVA

aastateks 2018-2024

SISUKORD

1. Sissejuhatus	3
2. Teede üldandmed ja teostatud tööd	3
<i>Tabel 1 2015-2017 remonditud teed</i>	3
3. Teede seisukord	4
4. Teehoiukava kavandamise ja vahendite jaotamise põhimõtted	4
5. Teehoiu rahastamine ja finantsplaan	5
<i>Tabel 2 Teetööde kavandamine aastate lõikes</i>	5
<i>Tabel 3 Finantsplaan</i>	6

1. Sissejuhatus

Teede hoidu kavandatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõike 1 alusel, arvestades ehitusseadustikku¹ ja selle alusel kehtestatud õigusaktidega. Teehoiukava on koostatud Võnnu valla arengukava 2025 alusel ning täidab selle alaeesmärki.

Teehoiukava on koostatud seitsmeks aastaks, mis osaliselt kattub Euroopa Liidu ühtekuuluvuspoliitika vahendite kasutamise perioodiga. Eesmärk on suurendada tolmuvaaba teekatete osakaalu, suurendada liiklusohutust läbi kergliiklusteede ja tänavavalgustuse rajamise ning parendada kruusateede seisukorda läbi säilitusremondi.

Teehoiukavas antakse ülevaade teehoiu rahastamise kavandamisest, mis määrab ära teehoiutööde järjekorra. Kirjeldatakse lisaks finantsplaani selgitusele lühidalt vahendite jaotamise põhimõtteid ning tutvustatakse teevõrgu üldandmeid, teede seisukorda ja nende muutusi koos tehtud kulutustega viimastel aastatel.

Remonditavate teede ja teemaal asuvate rajatiste nimekirjad vaadatakse üle igal aastal ning tehakse vajadusel korrektiive vastavalt valla eelarve prognoosile, muutunud teekatte seisundile ning liiklussagedusele.

2. Teede üldandmed ja teostatud tööd

Võnnu vallas on 31.08.2017.a seisuga kohalike teede nimekirja kantud 49 avalikult kasutatavat teed kogupikkusega 70,297 km. Lisaks on teeregistrisse kantud 13 erateed, mida ei ole avalikuks kasutamiseks määratud. Nende kogupikkus on 9,831 km. Kokku on teeregistrisse kantud 80,128 km kohalikke teid, millest kõvakattega on 3,2 km.

Teehoiukava koostamisel on arvestatud 2015-2017 aastatel tehtud teehoiutöödega. 2015. aastal investeeriti teedesse 23 367,80 eurot, mille käigus teostati 3,9 km kruusateede remonti. Teehoolduseks kulus 2015. aastal 30 431,17 eurot ja koos investeeringutega oli 2015. aastal Võnnu valla eelarvesse planeeritud avalike teede korrashoiuks 53 798,97 eurot.

2016. aastal investeeriti teedesse 23 865,05 eurot, mille käigus teostati 4,3 km kruusateede remonti ning remonditi 8 teetruupi. Teehoolduseks kulus 2016. aastal 42 306,65 eurot ja koos investeeringutega oli 2016. aastal Võnnu valla eelarvesse planeeritud avalike teede korrashoiuks 66 171,17 eurot.

Käesoleval 2017. aastal investeeriti teedesse 19 556,16 eurot, mille käigus teostati 4,4 km kruusateede remonti. Teehooldusele on kulunud 2017. aastal 39 595,62 eurot ja koos investeeringutega on 2017. aastal Võnnu valla eelarvesse planeeritud avalike teede korrashoiuks 66 880,00 eurot.

Tabel 1 2015-2017 remonditud teed

Tee nr	Tee nimetus	2015	2016	2017
9150001	Paluküla tee	X	X	
9150002	Härmoja tee		X	
9150004	Issaku tee	X		X
9150005	Võnnu-Kurista	X		X
9150006	Saare tee			X
9150009	Kalmistu tee	X	X	X
9150010	Nurmsoo tee			X
9150011	Terikeste tee	X	X	
9150013	Aru tee	X	X	
9150014	Kilgimäe tee		X	
9150015	Kannu tee			X

Tee nr	Tee nimetus	2015	2016	2017
9150016	Sootaga tee		X	
9150018	Mihklimäe tee	X		
9150019	Imma tee	X		
9150021	Pedaja tee	X	X	
9150027	Rootsi tee		X	X
9150028	Oru tee			X
9150036	Alliku tee	X		X
9150037	Lasita tee			X
9150041	Sootaga allee	X	X	X
9150044	Valuri tee	X		X
9150045	Ropka ringtee	X		
9150046	Kõnnu ringtee			X
9150047	Kõivussaare tee	X		
9150048	Tartu tänav	X		
9150049	Tartu tänav	X		
9150050	Tartu tänav	X		
9150051	Tartu tänav	X		
9150053	Ringi tee	X	X	X
9150055	Tööstuse tee	X		
9150057	Kooli tee	X	X	X
9150062	Lepa tee		X	

X – kruusateede säilitusremont

Lisaks avalike teede hoiule teostatakse Võnnu vallas igal aastal teede talihooldust 21,5 km-l erateedel.

3. Teede seisukord

Teehoiukava koostamisel on lähtunud põhimõttest, et valla teedevõrk on väljakujunenud ja oma tiheduselt praegustele vajadustele vastav. Kuna 97 % kogu teede mahust on kruusateed, siis suurimaks probleemiks on tolmu mõju keskkonnale ning inimestele ja nende varale. Mõju ulatus sõltub enim elukeskkonna paiknemisest ja liiklussagedusest. Nõuete järgi peab Eestis kruusateedel kasutatav kruus sisaldama saviosakesi, mis tagab küll tee parema püsivuse kuid tolmamist see ei vähenda. Seetõttu on eesmärgiks kruusateedele katete ehitamine, mis tagaks 2024-ndaks aastaks vähemalt tiheasustusega aladel võimaluse tolmust vabanemiseks.

Kuna suur osa kruusateedest on välja ehitamata sademevee kraavideta, siis suurimaks ohuks teeseisundile on teekeha läbimärgumine, mis oluliselt kahandab tee kandevõimet. Seetõttu mõjutavad teede tehnilist seisukorda eelkõige kevadel ja sügisel suurt liikluskoormust lisavad põllutöömasinad ja raskeveokid. Teede säilimiseks tuleb hooajaliselt piirata liiklevate sõidukite massi.

Suures osas võib teede olukorda pidada siiski heaks ja nendele teelõikudel tuleb teetöid teostada eeskätt sõidumugavuse parandamiseks.

4. Teehoiukava kavandamise ja vahendite jaotamise põhimõtted

Tee kaitseks, teehoiu korraldamiseks, liiklusohutuse tagamiseks ning teelt lähtuvate keskkonnanahjulike ja inimesele ohtlike mõjude vähendamiseks rajatakse tee äärde kaitsevöönd. Võnnu

vallas on kohaliku tee kaitsevööndi laius mõlemale pool sõiduraja telge 30 meetrit (*Võnnu Vallavalitsuse 15.04.2005.a määrus nr 3 „Kohalike maanteede kaitsevööndi määramine“*).

Teehoiuna käsitatakse teetööde tegemist, kavandamist, teekasutuse korraldamist, tee kaitsevööndi hooldamist, tee projekteerimist ning tee haldamisega seotud muud tegevust. Teetööks nimetatakse tee ehitamist, remontimist ja hooldamist.

Teede hooldamine ning teede seisundinõuete tagamine on korraldatud hooldelepingutega. Eelarvehahendite optimaalse kasutamise eesmärgil korraldatakse alates 2013. aastast talviste hooldelepingute hanked mitme aastase tähtajaga.

Käesolevas teehoiukavas on kavandatud teedel teostada erinevaid remonditöid ca 10 km aastas, mis tagab keskmiselt 7 aasta jooksul minimaalselt vajaliku remondimeetme rakendamise igale teelõigule. Teehoiud on kavandatud tähtsuse järjekorras: säilitamine, rekonstrueerimine ja teedevõrgu arendamine (eeskätt kergliiklusteede baasil).

Teehoiukava koostamisel on järgitud eelkõige eeldatavat liiklussagedust, liiklusohutust ja olemasolevat tee seisukorda ning muid olulisi asjaolusid.

5. Teehoiu rahastamine ja finantsplaan

Kohaliku omavalitsuse teede hoidu on võimalik rahastada omavalitsuse eelarve tulubaasist ehk maksutuludest, tuludest kaupade ja teenuste müügist, muudest tegevuskuludest ning riigi poolt teedele sihtotstarbeliselt eraldatud vahenditest sh välisvahendid. Perioodil 2017-2020 kavatseb riik kohalike teede hoiuks eraldada kuni 10 % kütuseaktsiisist. Käesoleva teehoiukava koostamise aluseks on Rahandusministeeriumi kütuseaktsiisi kavandatava laekumise 2013 aasta prognoos kuni aastani 2020. Euroopa Liidu eelarveperioodil 2014-2020 on kohalike omavalitsuste transpordiprojektidele planeeritud 40 miljonit eurot välisvahendeid.

Võnnu valla avalikult kasutatavate teede teetööde järjekord on antud tabelis 2

Tabel 2 Teetööde kavandamine aastate lõikes

Tee nr	Tee nimi	Küla	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
9150001	Paluküla tee	Kurista		X					
9150002	Härmoja tee	Rookse	X						
9150003	Oleski tee 1	Rookse			X				
9150004	Issaku tee	Issaku				X			
9150005	Võnnu-Kurista	Issaku		X					
9150006	Saare tee	Kurista	X						
9150008	Võnnu ümbersõit	Võnnu					X		
9150009	Kalmistu tee	Imste							X
9150010	Nurmsoo tee	Terikeste	X						
9150011	Terikeste tee	Terikeste		X					
9150012	Rulli tee	Terikeste						X	
9150013	Aru tee	Terikeste			X				
9150014	Kilgimäe tee	Kannu		X					
9150015	Kannu tee	Kannu			X				
9150016	Sootaga tee	Kannu	X						
9150017	Linnamäe tee	Lääniste					X		
9150018	Mihklimäe tee	Lääniste	X						
9150019	Imma tee	Hammaste						X	
9150020	Raidi tee	Hammaste				X			
9150027	Rootsi tee	Rookse					X		

Tee nr	Tee nimi	Küla	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
9150028	Oru tee	Rookse					X		
9150029	Madaliku tee	Rookse				X			
9150030	Tippo tee	Rookse				X			
9150032	Oleski tee 2	Rookse			X				
9150034	Roosko tee	Rookse							X
9150035	Oja tee	Issaku				X			
9150036	Alliku tee	Issaku				X			
9150037	Lasita tee	Imste			X				
9150040	Köstrimäe tee	Terikeste						X	
9150044	Valuri tee	Lääniste			X				
9150045	Ropka ringtee	Kõnnu							X
9150046	Kõnnu ringtee	Kõnnu					X		
9150047	Kõivussaare tee	Kõnnu						X	
9150048	Tartu tänav	Võnnu							X
9150049	Tartu tänav	Võnnu							
9150050	Tartu tänav	Võnnu		X					
9150051	Tartu tänav	Võnnu							
9150053	Ringi tee	Võnnu							X
9150054	Tööstuse tee	Võnnu	X						
9150055	Tööstuse tee	Võnnu						X	
9150056	Karja tee	Võnnu	T						
9150057	Kooli tee	Võnnu					X		
9150058	Tiigi tee	Võnnu							
9150059	Pargi tee	Võnnu		X					
9150060	Õunapuu tee	Issaku						X	
9150062	Lepa tee	Võnnu							X

X – kruusateede säilitusremont

T – tolmuva katte ehitus

Raha jaotus teede hoiuks määratakse igaks eelarveaastaks Võnnu valla eelarves. Finantsplaan aastate lõikes on näidatud tabelis 3. Finantsplaanis on kütuseaktsiisi kavandatava laekumise aluseks võetud 2016. aastal riigieelarvest eraldatud summa 57 949,00 eurot, mida on suurendatud järgnevate aastate prognoosis 2 % võrra.

Tabel 3 Finantsplaan

TULUD

Tulu liik	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kütuseaktsiisi kavandatav laekumine	60290	61496	62726	63980	65260	66565	67896
Võnnu valla omavahendid	39360	20808	21224	21648	22080	22522	22972
Sihtfinantseerimiseks saadav toetus	108000						
Tulud kokku	207650	82304	83950	85628	87340	89087	90868

KULUD

Kulu liik	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Püsihooldus	60290	61496	62726	63980	65260	66565	67896
Kruusateede säilitusremont	20400	20808	21224	21648	22080	22522	22972
Pindamistööd	126960						
Kulud kokku	207650	82304	83950	85628	87340	89087	90868

NB! Finantsplaanis esitatud summad on saadud staatilise arvutusena.

Kruusateede remondiks ja pindamistöödeks kavandatud summad kajastuvad valla eelarves investeeringutena. Püsihoolduse kulud (sh teede suvine ja talvine hooldus ning jooksev korrashoid ja remont) kajastuvad valla eelarves maanteetranspordi kuludena. Püsihoolduse all on mõeldud:

- teede hooüeldamist – teostatakse valla avalikult kasutatavatel teedel vastavalt vajadusel, minimaalselt 2 korda aastas;
- teepervede niitmist – teostatakse valla avalikult kasutatavatel teedel üldjuhul korra aastas juunis;
- tolmutõrjet – teostatakse valla avalikult kasutatavatel kruusateedel korra aastas (kevad), kus elamu asub avalikult kasutatavast teest kuni 30 m kaugusel ehk teelõikudel, kus olemasolev elamu jääb teekaitsevööndisse;
- talihooldust – teostamisel lähtutakse tee kasutamise intensiivsusest põhimõttel, et esmajärjekorras teostatakse lumetõrjet ühistranspordi ja õpilasliinidega kaetud teedel ning viimases järjekorras erateedel;
- teerajatiste (sh liiklusmärkide) remonti ja uuendamist ning teedele piirangute seadmist teostatakse vastavalt vajadusele arvestades tee tehnilist seisukorda.

Teede arendustegevus hõlmab eeskätt kergliiklusteede kavandamist, projekteerimist ja rajamist. Nendeks tegevusteks kavandatud vahendid on välja toodud Võnnu valla eelarvestrateegias. Tolmuvaba teekatet on kavandatud ehitada täiendavalt olemasolevale 3,2 kilomeetrile ca 0,8 kilomeetrit.